

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
30 juin 2005 (30.06.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/058683 A3

(51) Classification internationale des brevets⁷ : E02B 3/06

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2004/050686

(22) Date de dépôt international :

13 décembre 2004 (13.12.2004)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

0351051 12 décembre 2003 (12.12.2003) FR

(71) Déposant et

(72) Inventeur : BERNADAC, Jean-Claude [FR/FR]; 64, rue
Lambrechts, F-92400 Courbevoie (FR).

(74) Mandataire : CHAILLOT, Geneviève; 16/20, avenue de
l'Agent Sarre, BP 74, F-92703 Colombes Cedex (FR).

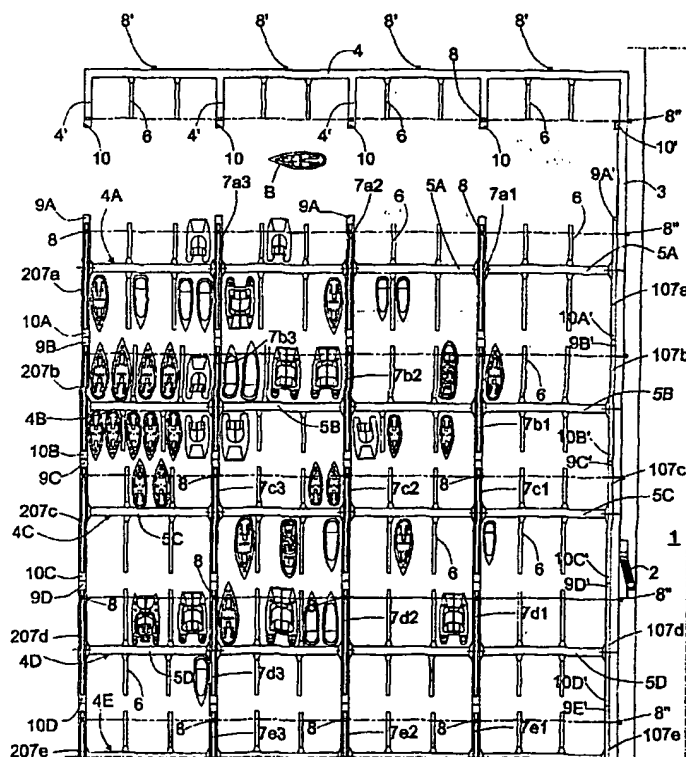
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: MOORING ARRANGEMENT PROVIDED WITH FLOATING MOBILE SYSTEMS FOR MOVING BOOMS

(54) Titre : ENSEMBLE D'AMARRAGE COMPORTANT DES SYSTÈMES MOBILES FLOTTANTS DE DÉPLACEMENT
DES PANNES



(57) Abstract: The inventive arrangement of motorised floating mobile systems (7, 107, 207) for moving mooring booms (4a to 4e) for boats (B) and crafts in an inner harbours (P) in order to translationally move said booms (4a to 4e) along a trajectory perpendicular thereto in such a way that a manoeuvring space for the boats (B) and crafts is arranged between at least two adjacent booms (4, 4a to 4e), whereas the other spaces between booms are closed for manoeuvring. Each system comprises means for fixing booms or the sections thereof (5), which are disposed in a perpendicular direction to the translation direction, means (9, 10) which are arranged on the two ends of the system and enables said system to be attached to an identical system in the front thereof or to attaching means arranged on the end of a platform or the fixed boom, means for translationally guiding in a direction parallel to a berth or a main hull with respect to a fixed bridge formed by a post or a berth (8) or a group of posts or berths driven into the bottom of the harbour and means which translationally moves the booms and are controlled by means for synchronously controlling said manoeuvres.

[Suite sur la page suivante]

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/058683 A3



ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale:

17 novembre 2005

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

BEST AVAILABLE COPY

(57) **Abrégé :** Ensemble de systèmes mobiles flottants motorisés (7 ; 107 ; 207) pour le déplacement de pannes (4A à 4E) d'amarrage de bateaux B et embarcations dans des bassins portuaires P, afin de déplacer lesdites pannes (4A à 4E) en translation selon une trajectoire perpendiculaire à celles-ci, de telle sorte qu'un espace de manoeuvre des bateaux B et embarcations puisse être pratiqué entre au moins deux pannes adjacentes (4 ; 4A à 4E), alors que les autres espaces entre pannes sont fermés à la manoeuvre, chaque système comportant : des moyens de fixation de pannes ou de tronçons de pannes (5), lesdites pannes ou lesdits tronçons de pannes étant disposés perpendiculairement à la direction de translation ; à ses deux extrémités, des moyens (9, 10) permettant son accrochage sur un système identique en vis-à-vis ou sur un moyen d'accrochage situé en extrémité d'un quai ou panne fixe ; des moyens de guidage en translation, parallèlement à un quai ou ponton principal, par rapport à un point fixe que constitue un pieu ou duc-d'Albe (8) ou groupe de pieux ou ducs-d'Albe fichés dans le fond du bassin et des moyens d'entraînement en translation des pannes, lesdits moyens d'entraînement dudit ensemble étant commandés par des moyens de commande synchronisés des manoeuvres précitées.